

Der Erfolg



Renditerechnung

Bei einer Einzahlung von 100.000 US\$ zum 30. November 2008 ergeben sich folgende Ein- und Auszahlungen:

Jahr	Einzahlung in US\$	Auszahlungen vor Steuern in US\$	Steuerzahlungen in US\$	Nettozahlungsfluss in US\$
2008	-100.000			-100.000
2009		5.741	0	5.741
2010		7.000	0	7.000
2011		7.000	0	7.000
2012		7.000	0	7.000
2013		7.000	0	7.000
2014		7.000	0	7.000
2015		104.782	-10.437	94.345
Summe	-100.000	145.523	-10.437	35.086

Es können sich Rundungsabweichungen ergeben.

Der Fonds auf einen Blick

Die Eckdaten

- Mindestbeteiligung: 15.000 US\$
- Planmäßiges Emissionskapital: 40 Mio. US\$, erweiterbar
- Laufzeit: ca. 7 Jahre
- Nutzung des Doppelbesteuerungsabkommens Deutschland-Singapur
- Kein Agio

Sicherheit als Strategie

- Investition in Standard-Sachwerte in einem Wachstumsmarkt
- Risikominimierung durch Beteiligung an einem großen Containerpool, dessen weitere Vergrößerung geplant ist
- Vermietung der Container vor allem an große Linienreedereien mit guter Bonität
- Transportmarkterfahrener Initiator
- Platzierungsgarantie

Erfolg als Ziel

- Hohe vierteljährliche Auszahlungen anfänglich 7 % p.a. der Beteiligungssumme
- Erste Auszahlung Juli 2009
- Prognostizierte Gesamtauszahlungen nach Steuern und vor Progressionsvorbehalt: ca. 135,1 % (bei Einzahlung zum 30. November 2008)



Buss Capital GmbH & Co. KG
Reiherdamm 44
20457 Hamburg

info@buss-capital.de
www.buss-capital.de

Rechtlicher Hinweis:

Dies ist eine unverbindliche Kurzinformation. Maßgeblich für die in Rede stehende Vermögensanlage ist ausschließlich der Emissionsprospekt zur Beteiligung an dem Buss Global Container Fonds 6, dessen Veröffentlichung noch durch die BaFin zu gestatten ist.

Buss Global Container Fonds 6
Container als Kapitalanlage

Die Beteiligung

Der Markt

Das Konzept

Der Anleger beteiligt sich an einem geschlossenen Containerfonds. Dieser hält mittelbar eine Beteiligung an einer in Singapur ansässigen Gesellschaft, die schrittweise eine große Containerflotte erwerben wird. Nach der geplanten Fondslaufzeit von ca. sieben Jahren sollen die Container voraussichtlich Ende 2015 veräußert werden. Singapur hat den größten Containerhafen der Welt und ist gleichzeitig eines der größten Schifffahrts-, Logistik- und Finanzzentren.

Der Anleger erzielt gewerbliche Einkünfte. Das Besteuerungsrecht für diese Einkünfte liegt in Singapur. Auf Basis des Doppelbesteuerungsabkommens zwischen Deutschland und Singapur sind die Gewinne der in Singapur ansässigen Gesellschaft in Deutschland von der Steuer befreit und lediglich im Rahmen des sogenannten Progressionsvorbehaltes zu berücksichtigen.

Die Eckdaten

- Investition in eine große Flotte neuer und gebrauchter Container
- Vermietung der Container vor allem an große Linienreedereien mit guter Bonität
- Kooperation mit Top-20-Containerleasinggesellschaften
- Beteiligung in US\$ (mindestens 15.000 US\$, Auszahlung wahlweise in US\$ oder €)
- Laufzeit: ca. sieben Jahre (geplanter Containerverkauf Ende 2015)
- Nutzung des Doppelbesteuerungsabkommens Deutschland-Singapur
- Kein Agio

Der Erfolg

- Hohe Auszahlungen: anfänglich 7,0% p.a., vierteljährlich ausgezahlt
- Erste Auszahlung Anfang Juli 2009
- Prognostizierte Gesamtauszahlungen nach Steuern und vor Progressionsvorbehalt: ca. 135,1% (bei Einzahlung zum 30. November 2008)

Die Initiatorin

Buss Capital ist ein Emissionshaus für geschlossene Fonds aus Schifffahrt und Transportlogistik. Seit Gründung im Jahr 2003 hat Buss Capital elf geschlossene Containerfonds platziert und ist in diesem Segment Marktführer.

Buss Capital gehört zur Hamburger Buss-Gruppe, die seit langem im Hafenumschlag und in der internationalen maritimen Logistik tätig ist. Buss hält eine 49-prozentige Beteiligung an der zweitältesten deutschen Reederei Aug. Bolten.

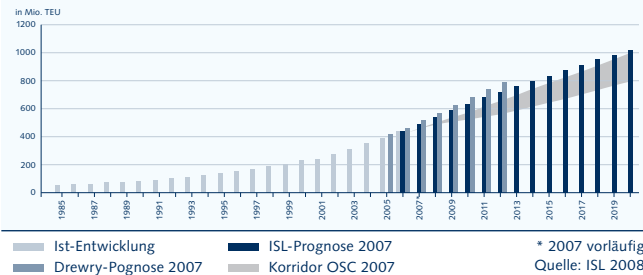
Container und Containerleasing

Mit der Einführung des Containers vor 50 Jahren entstand ein globales, hoch effizientes Logistiksystem. Der Container ist heute das Maß aller Dinge im weltweiten Transportwesen.

- Weltweiter Containerumschlag 2007: ca. 492 Mio. TEU
- Wachstum des Weltcontainerumschlags von 1990 bis 2006: ca. 11,4% p.a.
- Für das Jahr 2008 wird eine weltweite Umschlagsmenge von über 546 Mio. TEU erwartet.
- Ca. 41% des weltweiten Containerbestandes werden von Reedereien gemietet, um die Kapitalbindung zu verringern und flexibel auf Marktschwankungen reagieren zu können.

Logistikexperten prognostizieren weiterhin dynamisches Wachstum

Prognosen führender Logistikforschungsinstitute zur Entwicklung des Containerumschlags bis 2020



Containertypen, Einsatz und Preise

- Standardcontainer (20', 40', 40' High Cube): vielseitige Einsatzmöglichkeiten und stabile, weltweite Nachfrage; ca. 84% des weltweiten Bestands
- Kühlcontainer: vor allem für den Transport verderblicher Waren (z.B. Lebensmittel)
- Einsatz für mindestens zehn Jahre im internationalen Seetransport
- Anschließend Verkauf und Zweiteinsatz (z.B. als Lagerraum, Einwegverpackung oder Baucontainer)
- Containerpreise unterliegen zyklischen Marktschwankungen; der Preis für einen 20'-Standardcontainer liegt derzeit bei etwa 2.400 US\$.

Haben Sie Interesse?

Dann senden Sie die ausgefüllte Antwortkarte per Post oder Fax zurück. Sie können auch gern eine E-Mail schicken.

Bitte freimachen, falls Marke zur Hand

Bitte reservieren Sie mir am Buss Global Container Fonds 6 unverbindlich

US\$ _____

Absender:

Name, Vorname

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Telefon

Antwortkarte